

# NOWY MODEL 6145.4 TERAZ WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI.

NAJLEPSZE PARAMETRY  
NAJWYŻSZY KOMFORT  
EKSTREMALNA  
UNIWERSALNOŚĆ

**336 000 zł\***


Z PAKIETEM POWER.



## Nowy model DEUTZ-FAHR 6145.4 gotowy do każdej pracy.

W trudnych czasach nie marnuj ani chwili na poszukiwanie czegoś dobrego, wybierz najlepsze i zdecyduj się na model DEUTZ-FAHR 6145.4 z pakietem wyposażenia **POWER**. Ciągnik oferuje najnowsze rozwiązania techniczne "Made in Germany" w atrakcyjnej cenie. Rozbudowane wyposażenie oraz kompaktowe gabaryty sprawiają, że 6145.4 sprostą każdej pracy - zarówno w polu jak i w obrębie gospodarstwa. W przestronnej kabinie MaxiVision nawet długi dzień pracy będzie prawdziwą przyjemnością.

Fotografia przedstawia przykładowe zastosowanie ciągnika i może zawierać wyposażenie spoza pakietu Power.

DEUTZ-FAHR jest marką  SDF



# TWÓJ PAKIET POWER.

## Kabina MaxiVision.

- Wydajny układ klimatyzacji
- Komfortowy fotel z szerokim siedziskiem
- Niski poziom hałasu i wibracji
- Panel InfoCentre<sup>PRO</sup> z wyświetlaczem
- Optymalny komfort operatora dzięki układowi mechanicznej amortyzacji
- Rozbudowany pakiet oświetlenia

## Silnik.

- DEUTZ, poj. 4,1 litra
- Norma emisji spalin Stage V
- Dwie pamięci obrotów silnika
- Doskonały dostęp do filtra powietrza PowerCore i pakietu chłodnic
- Zredukowane koszty eksploatacji dzięki wydłużonym okresom między-przebiegowym



## Hydraulika i podnośnik.

- Mocny, elektroniczny podnośnik tylny 6200kg
- Zaczepy automatyczne ramion podnośnika
- Pompa hydrauliczna o wydajności 84 l/min
- 4 obwody hydrauliki sterowane dźwigniami
- Zaczep tylny automatyczny, regulowany Sauermann
- Belka oscylacyjna Sauermann

## Tylko teraz w pakiecie Power

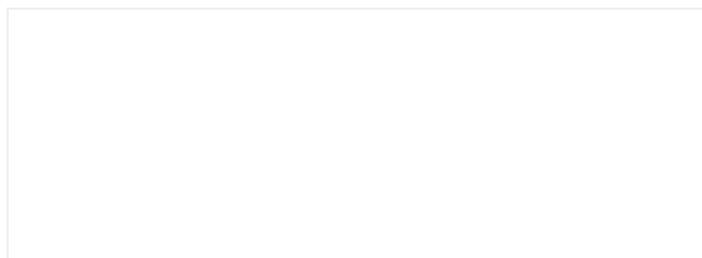
- Podnośnik przedni o udźwigu 4110 kg
- Koła przód 480/70R28 - tył 580/70R38
- Amortyzowana oś przednia i kabina
- Dodatkowe reflektory na słupkach kabiny
- Pneumatyczna instalacja hamulców przyczepy
- Podgrzewacz prefiltra paliwa
- 7-pinowe gniazdo Isobus 11786
- Zaczep automatyczny, belka oscylacyjna

## Napęd RCshift (wersja B).

- Skrzynia ZF RCShift sterowana za pomocą joysticka, tryby: manualny, pół-automatyczny i automatyczny, funkcja Stop&Go, tempomat
- 5 biegów, 6 x Powershift – łącznie 54+27 przełożeń
- Rewers Powershuttle z 5-cio stopniową regulacją
- Prędkość maksymalna 40km/h przy 1224 obr/min
- 4 prędkości WOM: 540/540ECO/1000/1000ECO
- Hydro-pneumatyczna amortyzacja przedniej osi z regulacją i systemem stabilizacji

Dane techniczne		6145.4
WYMIARY I WAGI		
Rozstaw osi	mm	2543
Długość minimalna	mm	4193
Wysokość minimalna	mm	2920
Szerokość minimalna	mm	2456
Maksymalna masa dopuszczalna na oś przednią	kg	4700
Maksymalna masa dopuszczalna na oś tylną	kg	8400
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	11500

Niniejsza publikacja ma charakter wyłącznie informacyjny i nie należy wykorzystywać jej, ani opierać się na niej w zastępstwie informacji dostępnych u autoryzowanych dystrybutorów DEUTZ-FAHR. Informacje zawarte w niniejszej publikacji nie są prawnie wiążące i nie stanowią oferty handlowej, w tym w rozumieniu art. 66 § 1 Kodeksu Cywilnego.



Więcej informacji u autoryzowanych dystrybutorów marki DEUTZ-FAHR lub na stronie [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR jest marką  SDF

