

Dealer DEUTZ-FAHR



Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 3088514.8.4-8 – 10/19
© opracowanie – RaapSteinert Kommunikation

Więcej informacji u dealerów DEUTZ-FAHR
lub na stronie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką  SDF



SERIA 7.



7230 – 7250 TTV Agrotron





CIĄGNIKI PRZYSZŁOŚCI BUDOWANE W NOWOCZESNEJ FABRYCE PRZEZ SPECJALISTÓW BRANŻY ROLNICZEJ.

Innowacyjne maszyny produkowane w najbardziej zaawansowanej technologicznie europejskiej fabryce ciągników, w niemieckim Lauingen.

Rolnicy inwestują w nowoczesne rozwiązania oraz technologię zapewniającą najwyższy poziom wydajności i rentowności prowadzonej działalności. Marka DEUTZ-FAHR posiada w swojej ofercie ciągniki rolnicze z silnikami o mocy od 39 do 340KM, dzięki temu spełnia oczekiwania klientów w zakresie doboru maszyny do wykonywanej pracy: pakiet wyposażenia oraz duża liczba wariantów pozwalają osiągnąć najwyższy poziom wydajności i jakości pracy w każdych warunkach.

Ciągniki rolnicze DEUTZ-FAHR wyposażone w system rolnictwa precyzyjnego są w stanie sprostać najcięższym wyzwaniom zachowując optymalne parametry użytkowe oraz ogromną skuteczność działania. Doskonale sprawdzają się zarówno w pracach wykonywanych w polu jak i w przejazdach w transporcie. DEUTZ-FAHR w modelach Serii 6 zapewnia technologię, która jest opracowywana i produkowana w nowoczesnej fabryce w niemieckim Lauingen, otwartej w 2017 roku.



↑ Wyznaczamy standardy jakości i wydajności produkcji.



↑ Unikalne testy dynamiczne oceny osi oraz testy dynamometryczne.



↑ Technologia High-Tech made in Germany.

SERWIS DEUTZ-FAHR.

Szybkość i sprawne działanie.

- Najwyższe wymagania
- Oryginalne części zamienne
- Szybki montaż i wymiana części zamiennych
- Błyskawiczne dostawy części na terenie całego świata
- Bogaty asortyment
- Dobry stosunek ceny do wartości



SERIA 7.

Nowoczesny design.

Nowa gama modeli marki DEUTZ-FAHR posiada innowacyjny, bardzo zaawansowany design. Oprócz wyglądu spełnia on wszystkie wymagania w zakresie funkcjonalności podzespołów maszyny.

Ekonomiczny silnik.

Zaawansowany technicznie 6-cylindrowy silnik wyposażony w elektronicznie sterowany układ wtryskowy Common Rail generuje moc i moment obrotowy wystarczający do wykonywania nawet najcięższych prac polowych. > STRONA 18

Nowy układ chłodzenia.

Opatentowany, innowacyjny pakiet chłodziw wykonanych z aluminium zapewnia doskonałą przewodność ciepłą, jest też łatwo dostępny. > STRONA 19

Oś przednia i hamulce.

Oś przednia z układem hydro-pneumatycznej amortyzacji z możliwością rozłączenia jest zaawansowana w swojej konstrukcji. Działa w sposób adaptacyjny zapewniając najwyższy komfort i bezpieczeństwo jazdy. Wszystkie modele Serii 7 mogą być wyposażone w suche, zewnętrzne tarcze hamulcowe. > STRONA 24



Niemiecka technologia dla uzyskania najwyższej wydajności.

Na sukces ekonomiczny działania gospodarstwa składa się wiele czynników, jednym z nich jest ekonomia użytkowania ciągników rolniczych i maszyn. Na wynik końcowy składa się dosłownie każda złotówka. DEUTZ-FAHR opracował nowe modele Serii 7 dla użytkowników poszukujących bardzo atrakcyjnej maszyny w klasie mocy do 250KM, którą charakteryzują cechy typowe dla niemieckich produktów, takie jak: jakość, precyzja montażu, niezawodność i najlepsze wyniki w zakresie ekonomii eksploatacji i wydajności. Najwyższy poziom komfortu w kabinie MaxiVision 2 gwarantują

między innymi ergonomicznie rozmieszczone przyrządy sterowania na nowym podłokietniku, rozwiązania systemów rolnictwa precyzyjnego, pojemne schowki, deska rozdzielcza z panelem z wyświetlaczem elektronicznym oraz możliwością programowania. Nowe modele Serii 7 to także najwyższy poziom bezpieczeństwa zarówno czynnego jak i biernego. DEUTZ-FAHR nie uznaje w tej kwestii półśrodków i stosuje najbardziej zaawansowane systemy.



Komfort jazdy.

Kabina MaxiVision 2 zapewnia najlepszy poziom komfortu obsługi wszystkich funkcji ciągnika. Wszystkie przyrządy sterownicze rozmieszczono zgodnie z zasadami ergonomii. > STRONA 8

Podłokietnik MaxCom.

Ergonomiczny, zintegrowany z fotelem podłokietnik MaxCom z joystickiem wielofunkcyjnym doskonale sprawdza się w sterowaniu różnymi funkcjami ciągnika. Większość najważniejszych funkcji można wykonywać bez odrywania ręki od joysticka. > STRONA 10

Rolnictwo precyzyjne.

Perfekcja sterowania i pełen monitoring wszystkich parametrów pracy ciągnika i maszyny z nim współpracującej dzięki monitorowi iMonitor3 i systemom automatycznego sterowania. > STRONA 14

Wydajna hydraulika.

Elektronicznie sterowana hydraulika posiada maksymalnie 5 obwodów z tyłu oraz 2 obwody z przodu. Podnośnik tylny i przedni są elektronicznie sterowane. Udźwig podnośnika tylnego to maksymalnie 10000 kg. > STRONA 28

Napęd bezstopniowy TTV.

Najnowsza technologia, maksymalna precyzja wykonania i najwyższa wydajność: napęd przekazywany jest przez przekładnię mechaniczną i hydrostat co ogranicza straty mocy na przekładni. > STRONA 20

AGROTRON SERII 7	7230 TTV	7250 TTV
Norma emisji spalin	Stage V	
Silnik	Deutz TCD 6.1	
Cylindry / pojemność skokowa (cm³)	6 / 6058	
Moc maksymalna (kW/KM)	166 / 226	181 / 246

Więcej danych technicznych na STRONACH 34 / 35.





Komfort jazdy i precyzja sterowania to nie dobro luksusowe, w nowych modelach Serii 7 to standard. DEUTZ-FAHR oferuje rozwiązania najwyższej klasy w każdym zakresie.



Cechy

- Nowy panel wskaźników InfoCenterPro z wyświetlaczem elektronicznym
- Przedział silnika oddzielony od kabiny, mniej wibracji i lepsza izolacja termiczna
- Nowy design maski silnika, doskonała widoczność do przodu
- Pakiet reflektorów LED o sile mocy do 40000 lumenów

DOSKONAŁY WYGLĄD.

Nowa kabina MaxiVision 2.

Duży komfort i ergonomia użytkownika.

Nowa kabina MaxiVision 2 została przeprojektowana zarówno z zewnątrz jak i w środku. W zakresie ergonomii użytkownika, kabina nowych modeli Serii 7 wyznacza standardy w tej klasie ciągników. Nowa deska rozdzielcza z panelem wskaźników InfoCenterPro oraz 5-calowym wyświetlaczem kolorowym jest wyrazem dużej dbałości o każdy szczegół MaxiVision 2. Operator ma przejrzyste informacje na temat wszystkich parametrów użytkowych ciągnika. Informacje wyświetlane na ekranie mogą być dostosowane do aktualnych potrzeb użytkownika. Opcjonalnie, kabinę można wyposażyć w rozbudowany pakiet reflektorów LED o strumieniu światła do 40000 lumenów. Doskonałą izolacją akustyczną wpływa na wysoki komfort jazdy. Komora silnika została oddzielona od przestrzeni operatora,

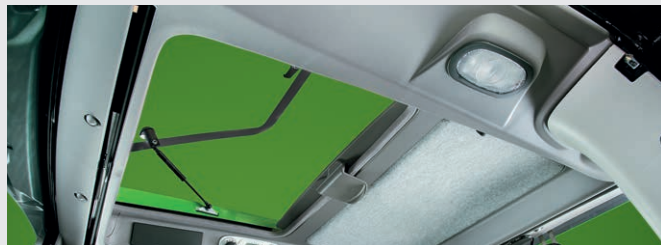
co zredukowało hałas, wibracje i zwiększyło izolację termiczną. Maska silnika perfekcyjnie uosabia wszystkie najlepsze cechy produktów marki DEUTZ-FAHR, jest innowacyjna, ma bardzo agresywne linie, jest także w pełni funkcjonalna. Kabinę przesunięto do tyłu dla zapewnienia doskonałej widoczności na ramiona podnośnika i zaczepy. Wnętrze wykonano z nowych, wysokiej klasy materiałów, duża powierzchnia szyb zapewnia najlepszą widoczność we wszystkich kierunkach. Dach kabiny oferowany jest w trzech wersjach: od zamykanego wjazdu w kolorze dachu po szklany szyberdach z szybą przechwytyującą do 84% promieniowania UV. Wydajny układ automatycznej klimatyzacji dba o utrzymanie zadanej temperatury we wnętrzu.



↑ Zestaw wskaźników i panel InfoCenterPro. Informacje o wszystkich parametrach użytkowych ciągnika. Blokada – immobiliser z kodem PIN.



↑ Kabina oddzielona od komory silnika – mniej wibracji, hałasu i lepsza izolacja termiczna.



↑ Trzy dostępne wersje dachu kabiny, także z szyberdachem.



↑ Rozbudowany pakiet reflektorów LED z lampami o mocy 2500 lm każdy.



↑ Nowy fotel z możliwością obrotu o 20° dla większej precyzji i komfortu jazdy.



NAJWYŻSZA INTUICYJNOŚĆ STEROWANIA FUNKCJAMI.

Możliwość zautomatyzowania większości funkcji.



Przyciski sterowania WOM zintegrowane w podłokietniku wielofunkcyjnym ...



... podobnie jak pokręta do sterowania podnośnikami.



Przełączniki i joystick do sterowania obwodami układu hydraulicznego.

Kabina MaxiVision 2 oferuje nowoczesny podłokietnik do sterowania wszystkimi funkcjami ciągnika. Praktycznie wszystkie funkcje, które operator najczęściej wykonuje mogą być zautomatyzowane. Ich obsługa wykonywana jest przy użyciu jednego przycisku. Nowy joystick MaxCom obsługuje takie funkcje jak wybór prędkości jazdy, kierunku jazdy, sekwencji operacji Comfortip, podnośników i tempomatów. Wszystko obsługiwane bez odrywania ręki od joysticka. Wszystkie przyrządy sterownicze zostały także oznaczone

kolorami, co ułatwia ich identyfikację i zwiększa szybkość obsługi. Schemat kolorystyczny przyrządów jest znany z pozostałych ciągników tej marki. Szereg schowków, w tym zamykany, chłodzony schowek na 1,5 litrową butelkę zapewnia duży komfort korzystania z kabiny. Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach ułatwia zajęcie miejsca na fotelu i zapewnia doskonały podgląd na wszystkie parametry ciągnika niezależnie od wzrostu operatora.





Najwyższa wydajność wymaga stosowania najlepszych rozwiązań technicznych. Nowe modele Serii 7 TTV korzystają z innowacyjnych systemów sterowania oferując komfort i najlepsze osiągi.



Cechy

- Szybka reakcja na zmiany obciążenia, duży moment startowy
- Mniejsze o 5% zużycie paliwa i AdBlue
- Wentylator wiskotyczny sterowany elektronicznie

SERCE CIĄGNIKA.

Wydajność dzięki super osiągom.

Silniki montowane w modelach DEUTZ-FAHR Serii 7 zostały przeprojektowane, zyskały cały szereg nowoczesnych rozwiązań mających na celu redukcję kosztów eksploatacji i zwiększenie wydajności. Nowe jednostki napędowe Deutz 6.1 L06 to nie tylko nowa norma emisji spalin Stage V, to także lepsze sterowanie, szybsza reakcja na zmiany obciążenia i duży zapas momentu obrotowego. Jednocześnie zużycie paliwa i AdBlue w porównaniu do poprzednich modeli zostało zredukowane o 5%. Nowy układ wydechowy wyposażono w system SCR wykorzystujący płyn AdBlue oraz pasywny filtr cząstek stałych DPF. W porównaniu z tradycyjnymi filtrami cząstek – filtr pasywny DPF oferuje trzy podstawowe

zalety: brak wtrysku paliwa do filtra w trakcie regeneracji, niższa temperatura oraz szybszy proces czyszczenia. Wszystko to dla spełnienia wymagających norm emisji spalin oraz większej ekonomii użytkownika ciągnika. Wydajność silnika wspomaga dodatkowo wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym, dodatkowo sterowany układem elektronicznym. Pakiet chłodnic nowej konstrukcji został wykonany z aluminium, dostęp do wszystkich chłodziw jest bardzo wygodny. Z przodu komory silnika zamontowano także filtr powietrza PowerCore. Nowe silniki Deutz w ciągnikach DEUTZ-FAHR Serii 7 to przykład niemieckiej technologii w najlepszym wydaniu. Oferują trwałość, jakość, niezawodność i niskie koszty eksploatacji.



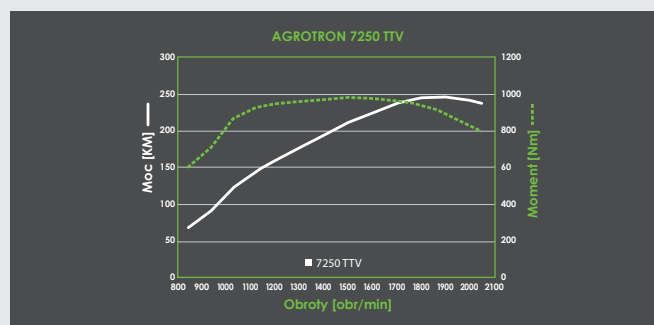
↑ Silnik Deutz 6.1, norma emisji spalin Stage V.



↑ Układ oczyszczania spalin z katalizatorem SCR i pasywnym filtrem cząstek stałych.



↑ Długie okresy między-przeglądowe, prosta obsługa, dobry dostęp do punktów obsługowych.



↑ Duża rezerwa momentu do prac w ciężkich warunkach.

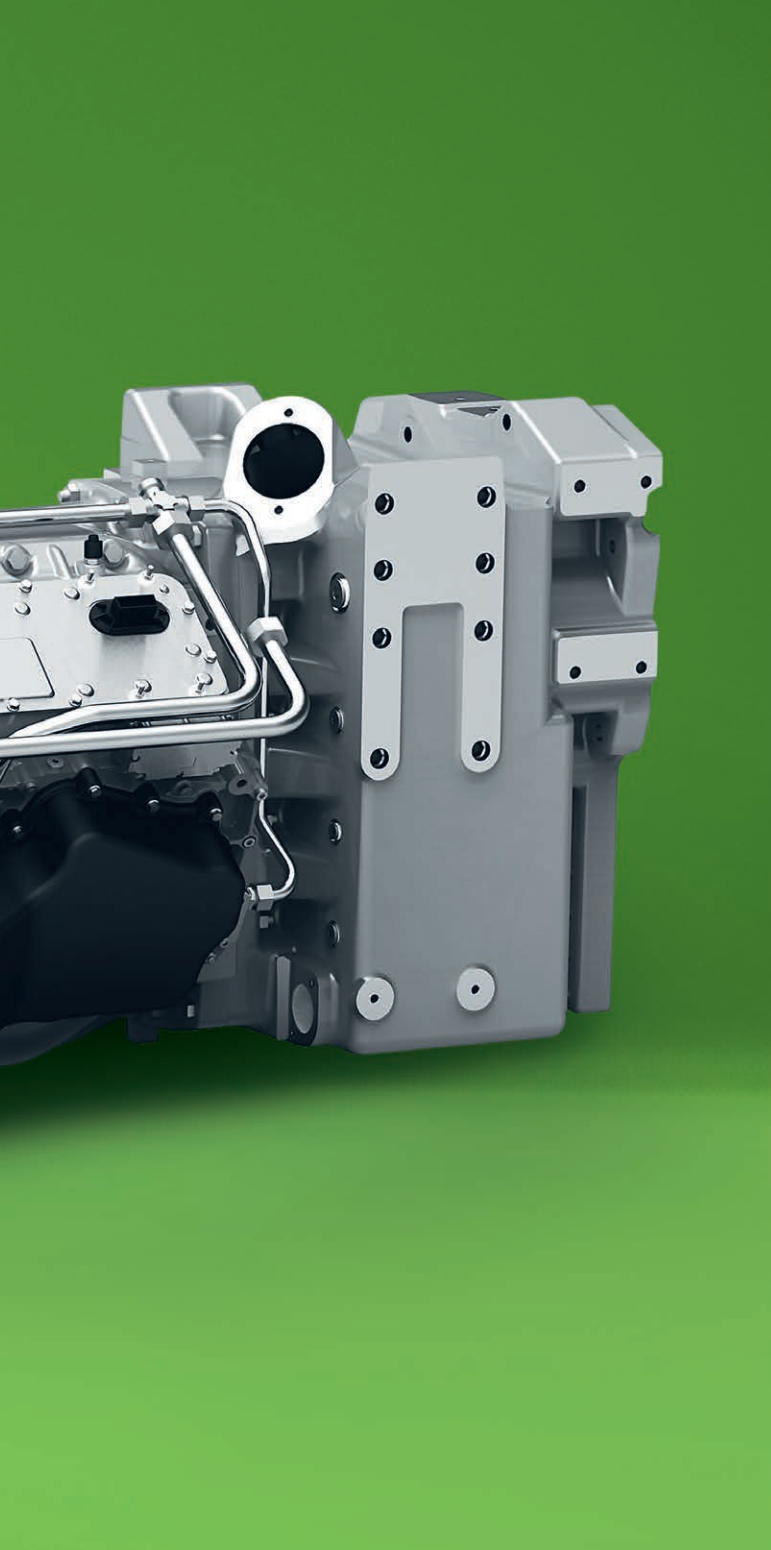


Cechy

- Skrzynia zaprojektowana do prędkości 60 km/h
- 40 km/h, 50 km/h lub 60 km/h przy zredukowanych obrotach silnika
- Najwyższy komfort i wydajność pracy

NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ Z BEZSTOPNIOWĄ ZMIANĄ PRĘDKOŚCI.

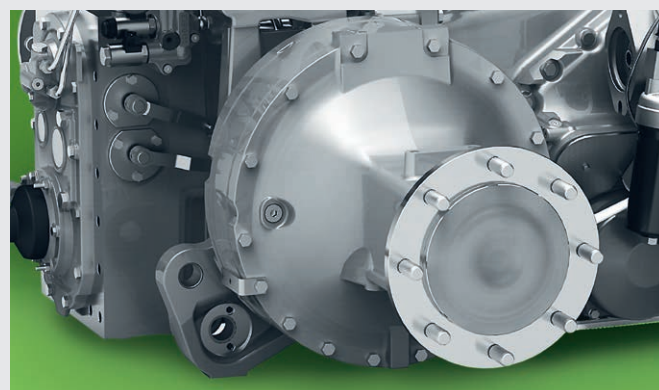
Układ napędowy TTV – wyznacznik standardów wydajności i komfortu.



↑ Rewers PowerShuttle i sprzęgła SensClutch – możliwość regulacji szybkości działania rewersu.



↑ Cztery zakresy prędkości zmieniane automatycznie.

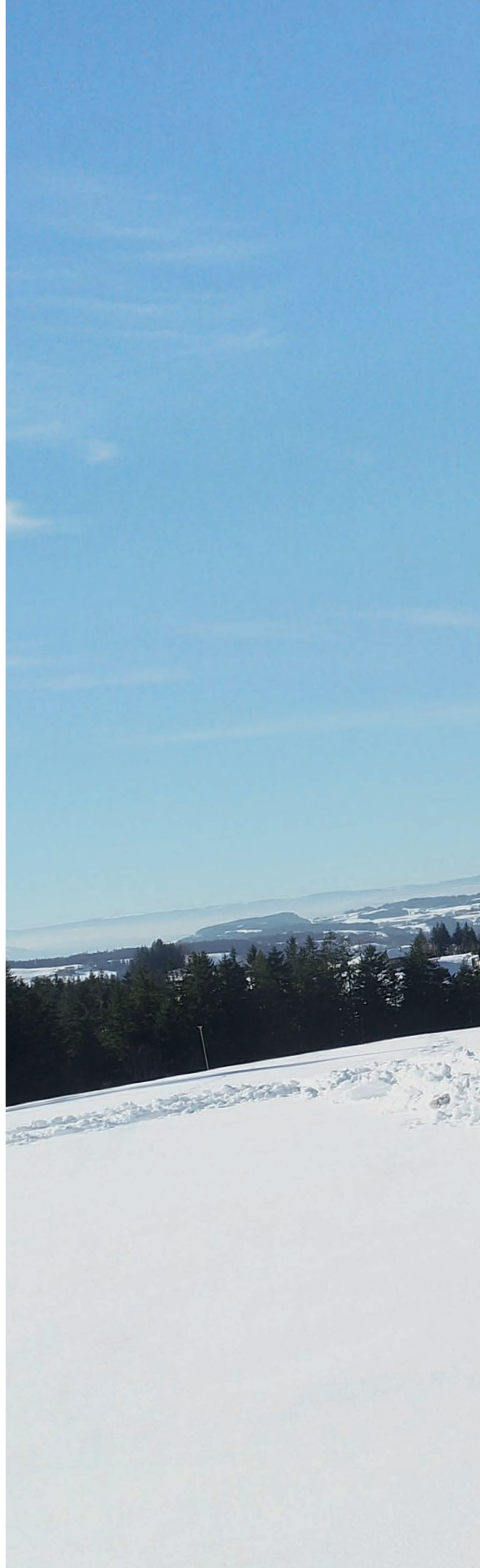


↑ Skrzynia z przekładniami planetarnymi oraz hydrostatem.

Maksymalna wydajność nowych modeli Serii 7 wynika z nowoczesnej konstrukcji układu napędowego. Modele tej Serii wyposażono w bezstopniowy układ napędowy. Mocna konstrukcja przekładni zapewnia dużą trwałość i niezawodne działanie, nowe oprogramowanie pozwala wykrzesać cały potencjał i możliwości. DEUTZ-FAHR jako jedyny producent oferuje napęd zaprojektowany do prędkości 60 km/h w tej klasie maszyn. Maksymalna prędkość jazdy (40km/h na rynku polskim) osiągana jest przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika. Skrzynia pozwala na jazdę z prędkościami w zakresie od 0,2 do 60 km/h. Co ważne dzięki czterem zakresom prędkości, skrzynia pracuje na przełożeniu mechanicznym także

w prędkościach prac polowych. Przekłada się to na dużą ekonomię eksploatacji dzięki wysokiej sprawności skrzyni i małym stratom mocy. Silnik i skrzynia biegów zostały perfekcyjnie zintegrowane. Układ elektroniczny zarządza pracą obydwu podzespołów. Operator ma do dyspozycji pamięć aż czterech tempomatów. Dzięki funkcji Trailer Stretch jazda z przyczepami w pagórkowatym terenie nie stanowi żadnego problemu. Inżynierowie DEUTZ-FAHR już na etapie projektowania nowej Serii 7 dołożyli wszelkich starań aby dopracować każdy detal ciągnika, także w zakresie skrzyni biegów i całego układu napędowego.

Nowe modele Serii 7 oferują pełną kontrolę nad ciągnikiem w każdej sytuacji: na polu, na drodze, w trudnym terenie, w pracy z ciężkim osprzętem. Nowa Seria 7 daje pełne bezpieczeństwo w każdej sytuacji.







Cechy

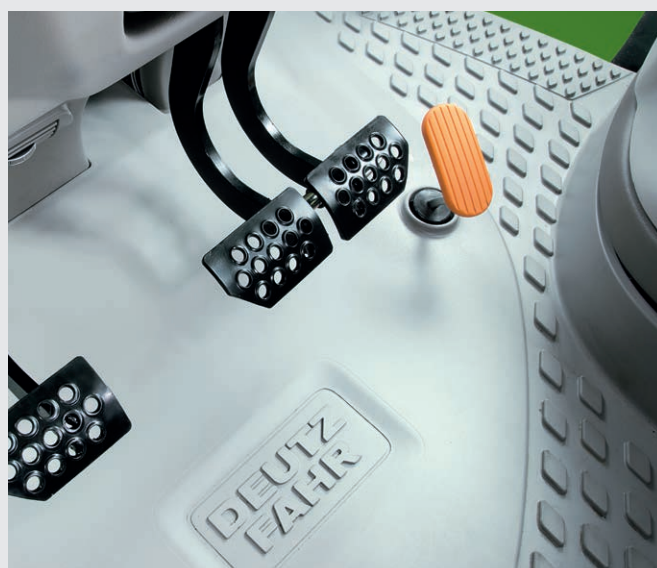
- Nowatorska konstrukcja przedniej osi
- Maksymalna stabilność w każdym terenie
- Unikalne hamulce tarczowe z zaciskami
- Układ wspomagania hamulców

PEŁNE BEZPIECZEŃSTWO.

Stabilność i doskonała kontrola nad pojazdem w każdej sytuacji.



↑ Unikalna konstrukcja układu amortyzacji przedniej osi.



↑ Układ wspomagania hamulców – mała siła na pedale hamulca – ogromna siła hamowania.

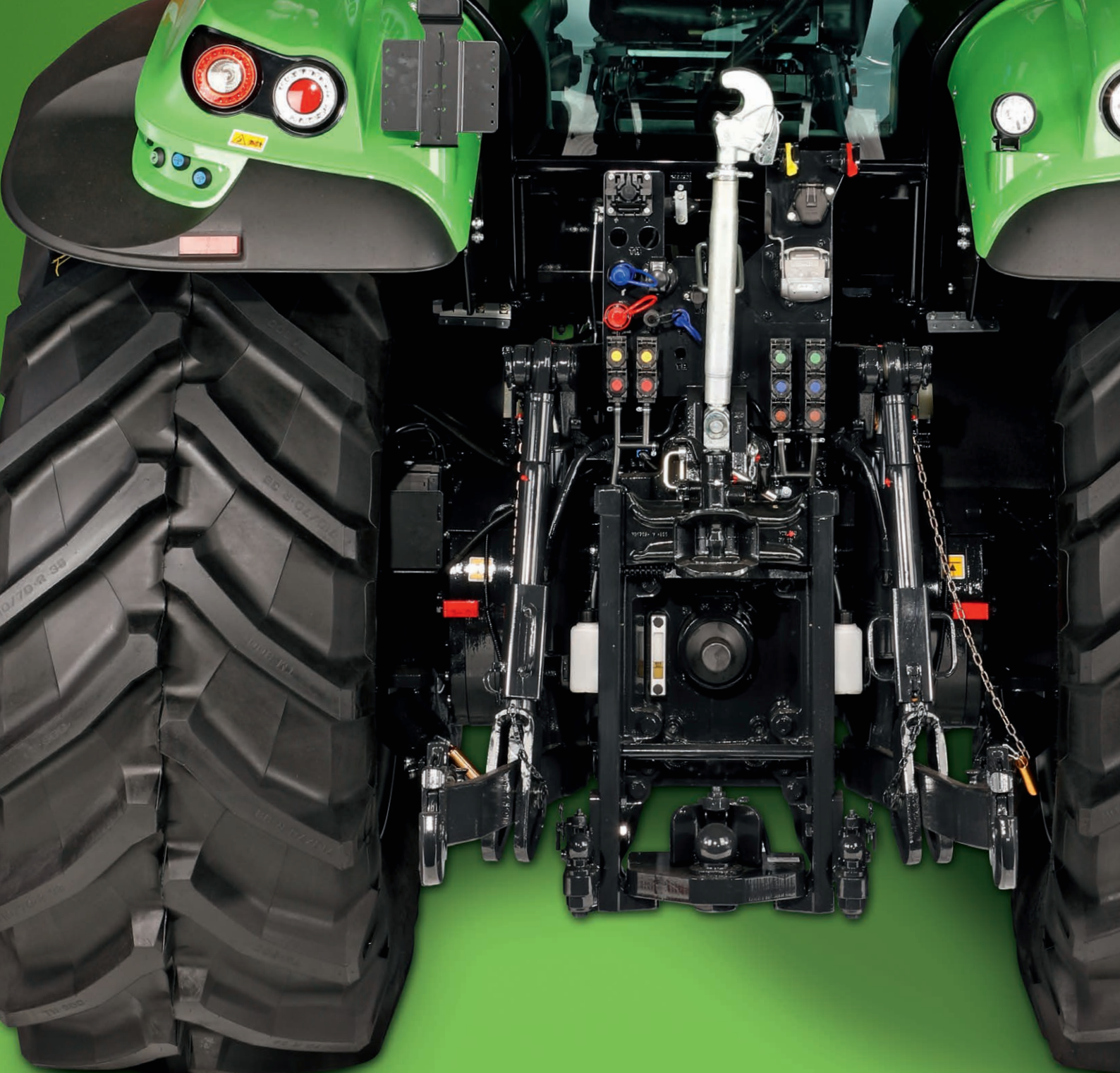
Układ amortyzacji przedniej osi został opracowany specjalnie do wykorzystania w modelach Serii 7. Działa w sposób inteligentny, adaptacyjny do warunków terenowych, daje maksymalną stabilność w każdym terenie – od jazdy z ciężkimi przyczepami po prace z dużymi maszynami. Innowacyjna funkcja Anti-dive stabilizuje ciągnik w trakcie jazdy z przyczepami w transporcie. Dla podniesienia komfortu jazdy siłowniki zostały zamontowane na bardzo długim wahaczu, przed osią. Nowe modele Serii 7 stanowią wyznacznik

standardów bezpieczeństwa. Mogą być wyposażone w opcjonalny układ hamulcowy z suchymi, zewnętrznymi tarczami hamulcowymi na kołach przedniej osi. System wspomagania zasilany olejem przekładniowym pod wysokim ciśnieniem pozwala na skuteczne zatrzymanie ciągnika przy użyciu małej siły na pedale hamulca. DEUTZ-FAHR to brak kompromisów w zakresie bezpieczeństwa czynnego i biernego.





Wydajność ciągnika zależy także od maszyn jakie są z nim zagregowane. Celem jest przyspieszenie prac dzięki zastosowaniu dużych, szerokich maszyn. Seria 7 jest gotowa na największe wyzwania.



↑ Maksymalnie 5 obwodów montowanych z tytu i z przodu. Nowy, zintegrowany podnośnik przedni.



↑ Pełne sterowanie dzięki ISOBUS z przodu i z tyłu.



↑ Błotniki z przyciskami



NAJLEPSZE PARAMETRY UŻYTKOWE.

Bogata oferta zaczepów i mocny podnośnik.

Nowe modele Serii 7 oferują w standardzie układ hydrauliczny dostępny do niedawna w ciągnikach najwyższej klasy. Maksymalnie pięć obwodów montowanych z tyłu oraz maksymalnie dwa obwody montowane z przodu. Co ważne, wszystkie sterowane elektronicznie w sposób proporcjonalny, z pełną regulacją czasu podawania oleju oraz wydatku.

Nowa Seria 7 to także podnośnik przedni z regulacją pozycji ramion. Do tej pory było to wyposażenie dostępne tylko w Serii 9. Udźwig przedniego podnośnika to imponujące 5480 kg. Nowa konstrukcja podnośnika przedniego pozwoliła przybliżyć maszynę do ciągnika, dzięki czemu uzyskano lepszy rozkład masy oraz własności trakcyjne. Gniazda ISOBUS pozwalają na sterowanie maszynami także na przednim podnośniku.

Układ hydrauliczny zasila pompa o zmiennej wydajności 120 lub 160 l/min. Pompa Load-Sensing podaje tyle oleju na ile jest zapotrzebowanie ze strony układu hydraulicznego, ograniczając straty mocy. Całkowicie oddzielna pompa służy do zasilania układu kierowniczego. Udźwig tylnego podnośnika sięga 10000 kg.

Ciągnik oferuje trzy prędkości WOM tylnego (540ECO/1000/1000ECO) oraz jedną WOM z przodu (1000 lub 1000ECO). Seria 7 może dzięki temu obsługiwać także zestawy maszyn montowane z przodu i z tyłu. Nisko-obrotowy silnik ciągnika pozwala także na wykorzystanie prędkości ekonomicznym wálka odbioru mocy. To wyraźnie zmniejsza ilość zużywanego paliwa, zwiększa komfort pracy.

Do sterowania układem hydraulicznym służą przełączniki na joysticku i podłokietniku w kabinie. Dodatkowo na błotnikach tylnych kabiny zamontowano przyciski do sterowania hydrauliką, WOM i podnośnikiem.



sterowania hydrauliką, podnośnikiem i WOM.

Precyzyjne sterowanie
dawką podawanych
środków ochrony roślin
oraz niezależne sterowanie
sekcjami roboczymi
maszyny. Nowe modele
Serii 7 obsługują wszystkie
rozwiązania rolnictwa
precyzyjnego Connected
Farming Systems.







Najważniejsze informacje

- Wyższa wydajność
- Łatwe w użyciu
- Ochrona danych
- Dodatkowa wygoda
- niespotykana precyzja
- Optymalna łączność
- Najwyższy poziom kompatybilności
- Maksymalny zysk
- Lepsze planowanie zadań

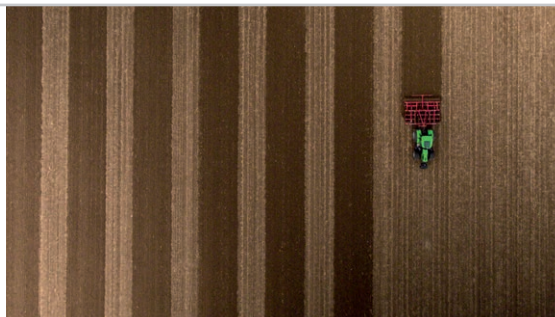
CONNECTED FARMING SYSTEMS*

Precyzja jest podstawowym warunkiem wydajności.

Connected Farming Systems to połączenie wielu rozwiązań cyfrowych, umożliwiające wydajną i wygodną obsługę ciągników i kombajnów. Obejmuje ono niezawodne, automatyczne, precyzyjne systemy prowadzenia po ścieżce, aplikacje ISOBUS, zarządzanie danymi i zarządzanie flotą. Kluczowym urządzeniem do obsługi większości aplikacji jest iMonitor3 – centralny, łatwy w obsłudze element sterowniczy.

SDF Guidance

Nowoczesne układy sterowania to oszczędność zasobów, wzrost wydajności i produktywności oraz gwarancja precyzji. Na ich niezawodności można polegać nawet podczas pracy w trudnych warunkach, np. w mgłę lub po zmroku. Podstawą działania systemów jest nawigacja satelitarna. Użytkownik może wybrać system, który w największym stopniu odpowiada jego potrzebom.



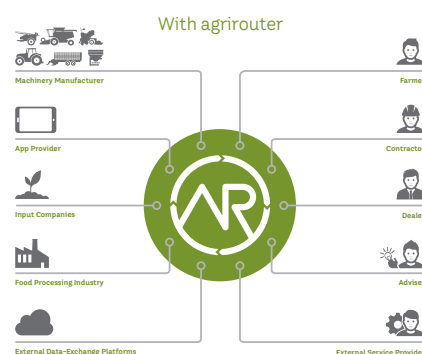
SDF Fleet Management

Optymalizacja procesów roboczych. Wzrost wydajności. Dzięki rozwiązaniom SDF z zakresu łączności użytkownik jest stale podłączony do sieci. Umożliwia to wygodne zarządzanie istotnymi danymi. Moduł BTM (podstawowy moduł telematyczny, Basic Telematic Module) stanowi podstawowy poziom do transmisji danych ciągnika. Dane telemetryczne są przesyłane np. na smartfon przy użyciu połączenia Bluetooth. Wszystkie istotne dane można wyświetlić za pomocą aplikacji. W wersji Pro moduł CTM (telematyczny moduł komunikacyjny, Communication Telematic Module) przekazuje dane przez internet bezpośrednio do biura, korzystając ze zintegrowanej karty e-SIM.



SDF Data Management

Wydajne zarządzanie danymi ma coraz większe znaczenie dla optymalizacji procesów roboczych. SDF wykorzystuje standardowe formaty plików do niezawodnej wymiany danych, aby klienci byli cały czas zorientowani w sytuacji, a dane są przesyłane w sposób skoordynowany. Stworzone przez nas narzędzie agrirouter to uniwersalna platforma wymiany danych, która umożliwia rolnikom i podwykonawcom wymianę danych między maszynami i aplikacjami rolniczymi wielu producentów. Platforma agrirouter upraszcza wymianę danych i tym samym procesy robocze, zmniejsza nakład koniecznej pracy biurowej i zwiększa rentowność.



ISOBUS

Elektronika sprawia, że maszyny rolnicze stają się bezpieczniejsze, dysponują większą mocą oraz pracują bardziej precyzyjnie i wydajnie. Kierowca może korzystać z aplikacji ISOBUS, aby sterować osobno poszczególnymi elementami wyposażenia na jednym monitorze – urządzenie iMonitor3 stanowi centralny element sterowniczy do wszystkich aplikacji ISOBUS. iMonitor3 z łatwością zarządza takimi zadaniami, jak przyporządkowywanie funkcji AUX-N, przetwarzanie map aplikacji lub automatyczne przełączanie nawet 200 szerokości roboczych. Znaczna liczba funkcji jest dostępna nawet bez dokonania aktywacji.



*Połączone systemy rolnicze

UNIWERSALNY WIELOZADANIOWIEC.

Bogata oferta specjalistycznego wyposażenia dodatkowego.

Aby dostosować charakterystykę ciągnika do prac jakie ma wykonywać, możliwy jest wybór szeregu dodatkowych opcji wyposażenia. Wszystko dla maksymalizacji komfortu i wydajności pracy. Oferta dodatkowych opcji jest bardzo bogata, obejmuje między innymi pakiety przygotowania do ładowacza czołowego, rozbudowane pakiety reflektorów, w tym LED, automatyczną

klimatyzację, iMonitor, kamery, gniazda ISOBUS, PowerBeyond, pneumatykę i wiele innych. Oryginalne wyposażenie fabryczne zawsze gwarantuje najwyższą jakość i pełną sprawność działania. Indywidualne wyposażenie sprawia, że ciągnik może być wykorzystywany przez cały rok. O szczegóły oferty zapytaj lokalnego przedstawiciela marki DEUTZ-FAHR.





↑ Gniazda ISOBUS montowane z przodu i z tyłu ciągnika pozwalają obsługiwać maszyny różnych producentów.



↑ Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną.



↑ Układ pneumatyczny hamulców przyczepy do współpracy z przyczepami.



↑ Pakiet reflektorów LED ze strumieniem światła o mocy 40000 lumenów.



↑ Zamknięte korki wlewów paliwa i AdBlue.



↑ Zintegrowana kamera podająca obraz na iMonitor w kabinie.



↑ Obciążniki w kołach tylnych o wadze do 1840kg.



↑ Obciążnik o wadze 1000kg do montażu na przedni podnośnik.



WERSJA LIMITOWANA!

Agrotron 7250 TTV w wersji Warrior.

Cechy*

- Komfortowy fotel w wersji Warrior
- Specjalna mata podłogowa z logo DEUTZ-FAHR
- Zachwycający czarny lakier maski i błotników
- Osłona rury wydechowej ze stali nierdzewnej
- Pakiet reflektorów w technologii LED
- Automatyczna klimatyzacja

*dostępność w zależności od rynku.



↑ Pakiet reflektorów LED i wyjątkowy lakier nadwozia.



↑ Osłona rury wydechowej ze stali nierdzewnej.



↑ Podświetlany panel przycisków na błotnikach tylnych.

Agrotron 7250 TTV Warrior to specjalna, limitowana wersja ciągnika zaprojektowanego do ciężkich prac polowych. Oferuje między innymi rozbudowany pakiet reflektorów LED, komfortowy fotel operatora

oraz automatyczny układ klimatyzacji. Całość uzupełnia osłona rury wydechowej ze stali nierdzewnej

Dane techniczne		SERIA 7 TTV AGROTRON	
		7230 TTV	7250 TTV
SILNIK			
Silnik		Deutz	
Model silnika		Deutz TCD 6.1 L06	
Norma emisji spalin		Stage V	
Cylindry / pojemność skokowa	lL/cm³	6 / 6057	
Intercooler		●	
Wentylator wiskotyczny		●	
Układ wtryskowy Deutz Common Rail DCR	bar	1600	
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	166 / 226	181 / 246
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	157 / 214	169 / 230
Moc homologowana (EG 2015/96)	kW/KM	166 / 226	174 / 237
Obroty mocy maksymalnej	obr/min	1900	
Obroty maksymalne	obr/min	2100	
Elektroniczne sterowanie silnika		●	
Filtr powietrza PowerCore		●	
Oczyszczanie spalin EGR+DPF+SCR		●	
Zbiornik paliwa	litry	400	
Zbiornik AdBlue	litry	50	
NAPĘD BEZSTOPNIOWY TTV			
Producent skrzyni biegów		ZF	
Model skrzyni biegów		ZF S-Matic 240 / 240HD	
Liczba zakresów prędkości		4	
Prędkość maksymalna	km/h	40 / 50 / 60	
Prędkość maksymalna 50 km/h przy obrotach	obr/min	1690 / 2100 (HD)	
Prędkość maksymalna 40 km/h przy obrotach	obr/min	1357 / 1760 (HD)	
Aktywny hamulec postojowy (PowerZero)		●	
Tempomaty przód/tył		2 / 2	
Trzy tryby pracy napędu (Auto/Manual/WOM)		●	
Regulacja obrotów Eco/Power		●	
Rewers Powershuttle		●	
Regulacja rewersu w 5 stopniach		●	
WOM			
WOM tylny 540ECO/1000/1000ECO		●	
WOM przedni 1000		○	
WOM przedni 1000ECO		○	
WOM przedni 1000 i 1000ECO		○	
OSIE I HAMULCE			
Amortyzacja przedniej osi		●	
Napęd na 4 koła uruchamiany przyciskiem		●	
Blokada mech. różnicowych uruchamiana przyciskiem		●	
Funkcja ASM		●	
Hamulce na 4 koła poprzez napęd 4x4		●	
Zewnętrzne, tarcze hamulcowe z zaciskami		○	
Wspomaganie hamulców PowerBrake		●	
Pneumatyczne hamulce przyczep		●	
Półosie regulowane		○	
Elektroniczny hamulec postojowy EPB		●	
HYDRAULIKA I PODNOŚNIKI			
Pompa o zmiennej wydajności (standard)	l/min	120	
Zamknięty układ hydrauliczny z pompą Load-Sensing		●	
Pompa o zmiennej wydajności (opcja)	l/min	160	
Ilość oleju dostępna dla maszyn	litry	45	
Oddzielny zbiornik oleju		●	
Liczba obwodów sterowanych elektronicznie (standard)		4	
Liczba obwodów sterowanych elektronicznie (opcja)		5 / 6 / 7	
Udźwig tylnego podnośnika	kg	10 000	
Przedni podnośnik elektroniczny		○	
Udźwig przedniego podnośnika	kg	5480	
UKŁAD ELEKTRYCZNY			
Napięcie	V	12	
Akumulator (standard)	V/Ah/A	12/180/700	
Alternator	V/Ah/A	12/200	
Rozrusznik	V/kW	12/3,1	
Zewnętrzne gniazdo zasilania		●	
Interfejs ISOBUS 11786 (7-pinowy)		●	
Interfejs ISOBUS 11783 (9-pinowy)		○	

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Firma DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

* Dane dla opon standardowych

Dane techniczne		SERIA 7 TTV AGROTRON	
		7230 TTV	7250 TTV
KABINA			
Kabina MaxiVisio 2			●
Amortyzacja pneumatyczna kabiny			○
Lusterka wsteczne teleskopowe			●
Lusterka wsteczne teleskopowe elektryczne, ogrzewane			○
Klimatyzacja			●
Klimatyzacja automatyczna			○
Otwierany dach kabiny			●
Podłokietnik MaxCom			●
Panel sterowania oświetleniem WOLP			●
Oświetlenie wnętrza			●
Kamery			○
System Agrosky			○
ISOBUS (klasa 3)			○
ComforTip Professional (tylko z iMonitorem)			○
Fotel Max-Comfort Dynamic XL			●
Fotel Max-Comfort Dynamic XXL			○
Fotel Max-Comfort Evolution Active DDS			○
Fotel pasażera			●
Instalacja radiowa z głośnikami			●
Reflektory robocze halogenowe			●
Reflektory robocze LED			○
Obrotowy fotel operatora			○
Zabezpieczenie immobilizer z kodem PIN			●
ZACZEPY			
Zaczep tylny automatyczny			●
Zaczep kulowy regulowany (4000kg)			○
Zaczep kulowy wspawany (4000kg)			○
Hydrauliczny łącznik górny			○
Zaczep hydrauliczny Pick-up hitch			○
Zaczep Pito-Fix			●
WYMIARY I MASY			
Ogumienie przednie (maks)			600/70 R30
Ogumienie tylne (maks)			710/70 R38
Ogumienie przednie (min)			540/65 R34
Ogumienie tylne (min)			650/65 R42
Rozstaw osi (D)	mm		2868
Długość (A)	mm		4817 – 4972
Wysokość (C)	mm		3153
Szerokość (B)	mm		2500 – 2736
Prześwit	mm		555
Masa na osi przedniej	kg		3100 – 3915
Masa na osi tylnej	kg		5100 – 5185
Minimalna masa całkowita	kg		8200 – 9100
Obciążniki kół tylnych			○
Maksymalna masa dopuszczalna na osi przedniej	kg		6000
Maksymalna masa dopuszczalna na osi tylnej	kg		10 000
Maksymalna masa dopuszczalna	kg		14 500

