SERIA 5G

DEUTZ-FAHR
5080G - 5090G - 5090.4G
5100G - 5110G - 5120G

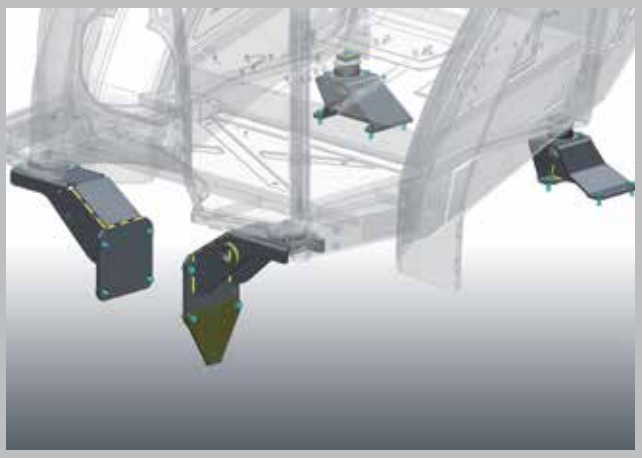
NOWA SERIA 5G.
KOMPAKT DLA CIEBIE, SPEŁNIA WSZYSTKIE TWOJE OCZEKIWANIA.

DANE TECHNICZNE		SERIA 5G							
		5080G	5090G	5090G PLUS	5090.4G PLUS	5100G	5110G	5110 G PLUS	5120G
SILNIK		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Norma emisji spalin		Stage IIIB						Stage IV	
Cylindry/pojemność	il./cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849	4 / 3849	4 / 3849
Moc maksymalna (ECE R120) przy 2000 obr/min	kW/KM	55,4 / 75	65 / 88	65 / 88	65 / 88	75 / 102	83 / 113	78 / 106	85 / 116
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	55,4 / 75	61,7 / 84	61,7 / 84	61,7 / 84	71,5 / 97	79 / 107	74 / 101	80,6 / 110
Udźwig podnośnika	kg	4525	4525	4525	4525	4525	4525	4855	5410
Rozstaw osi	mm	2300	2300	2350	2400	2400	2400	2400	2400
Waga	kg	3600	3600	3750	3900	3900	3900	4220	4320

Gospodarstwa specjalizujące się w uprawach, hodowcy, farmy o mieszanym profilu produkcji, wszyscy wymagają od ciągnika kompaktowego, jakim jest nowa Seria 5G – najwyższej uniwersalności i łatwej adaptacji do różnego rodzaju prac, o każdej porze roku. Ciągniki tego typu znajdują także zastosowanie w przedsiębiorstwach, które wykonują prace na terenach lasów oraz z firmach zajmujących się pracami komunalnymi. Tylko wtedy kiedy ciągnik spełnia wszystkie pokładane w nim oczekiwania i jednocześnie wpisuje się w potencjał finansowy nabywcy - może przynosić profity z wykonywanej pracy. Nowa Seria 5G zawiera modele z silnikami o mocach od 75 do 116 KM, które różni między sobą rozstaw osi, maksymalna masa dopuszczalna, waga i kombinacje ogumienia. Wyposażenie techniczne i ogromna liczba dostępnych opcji wypełnia oczekiwania różnych klientów. Kabina zapewnia duży komfort i precyzję sterowania funkcjami. Silniki FARMotion generują wysoką moc przy zredukowanej emisji szkodliwych związków spalin. Skrzynia posiada tryb jazdy 40 km/h ECO przy zredukowanych obrotach silnika. Dostępne są modele z rewersem mechanicznym jak i elektro-hydraulicznym Powershuttle. Wydajna pompa układu hydraulicznego obsługuje silny podnośnik ciągnika. DEUTZ-FAHR spełnia pokładane w nim nadzieje.

W POLU, NA DRODZE, W OBRĘBIE ZABUDOWAŃ GOSPODARSTWA, W PRACACH Z ŁADOWACZEM - WSZĘDZIE TAM MODELE SERII 5G POKAZUJĄ PEŁNIĘ MOŻLIWOŚCI I NAJWYŻSZĄ UNIWERSALNOŚĆ.

PRZESTRONNA KABINA. ERGONOMIA I KOMFORT UŻYTKOWANIA CIĄGNIKA.



Wibracje zredukowane do 40%. Nowe hydrauliczne Silent-blocki.

Rozbudowany pakiet oświetlenia z maksymalnie 10 reflektorami zapewnia dobrą widoczność w pracach w trudnych warunkach i w nocy.

Doskonała widoczność na ładowacz czołowy. Trzy wersje dachu kabiny.

Nowe modele Serii 5G wyposażono w cztero-słupkową kabinę z szeregiem funkcji i rozwiązań, które zapewniają maksymalną ergonomię i funkcjonalność ciągnika. Stylistyka nawiązuje do linii nowych modeli ciągników marki DEUTZ-FAHR. Łagodne linie, przejrzysty układ sterowników i ich logiczne rozmieszczenie gwarantują szybką obsługę i wygodną pracę. Dzięki nowym elementom zawieszenia kabiny - hydrauliczne Silent Blocki - ilość wibracji i hałasu jakie mogą docierać do wnętrza kabiny zredukowano o dodatkowe 40%. Doskonała widoczność na ładowacz czołowy. Trzy wersje dachu kabiny. Prace w nocy lub w trudnych warunkach atmosferycznych nie stanowią problemu i nie są dla ciągnika ograniczeniem. Nowe modele DEUTZ-FAHR Serii 5G oferują do 10 reflektorów (sześć z nich w dachu kabiny, dwa na słupkach kabiny i dwa w masce silnika), które doskonale oświetlają przestrzeń dookoła ciągnika. Dostępne są trzy wersje dachu: standardowy z pokrywą w kolorze zielonym i strukturą FOPS, szklany szyber-dach bez FOPS oraz okno dachowe wykonane ze wzmocnionego tworzywa sztucznego ze strukturą zabezpieczającą FOPS.

PEŁNA KONTROLA NAD WSZYSTKIMI PARAMETRAMI ROBOCZYMI CIĄGNIKA.

Panel InfoCenter. Nowoczesna deska rozdzielcza z wyświetlaczem.

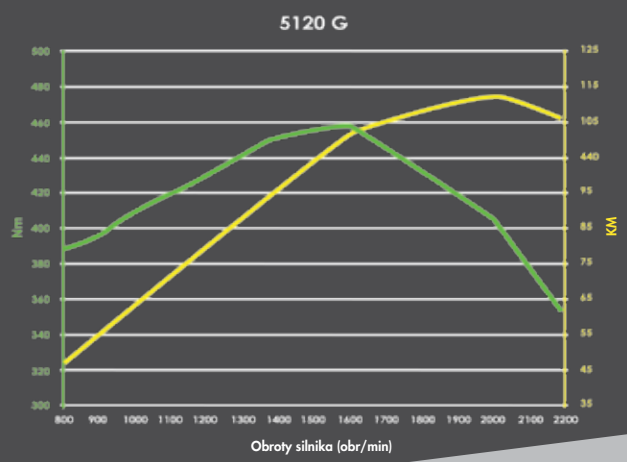
Dźwignie sterowania układem hydraulicznym. Precyzja i pewność w każdej pracy.

Dwie pamięci prędkości obrotowej silnika. Prosta obsługa maszyn w pracach polowych.

Nowe modele Serii 5G zapewniają doskonała precyzję i komfort sterowania. Kabinę zaprojektowano z uwzględnieniem zasad ergonomii i z myślą o zapewnieniu szybkiego i precyzyjnego sterowania wszystkimi funkcjami. We wnętrzu kabiny zastosowano schemat kolorystyczny i logiczne rozmieszczenie wszystkich przyrządów sterowniczych - przycisków, dźwigni, przełączników. Podświetlany panel InfoCenter dostarcza wszystkie niezbędne informacje na temat parametrów roboczych ciągnika. Wszystkie dźwignie sterowania układem hydraulicznym zgrupowano po prawej stronie na konsoli. Dodatkowo obok dźwigni umieszczono przycisk sterowania jednym obwodem hydrauliki o zredukowanym do 25 l/min wydatku oleju. Ciągnik oferuje szereg funkcji hydrauliki - między innymi: float, detent, kick-out, regulator przepływu. Na prawej konsoli umieszczono dwa przyciski pamięci prędkości obrotowych silnika, przyciski WOM i funkcji AutoWOM.

PRACE NA TERENACH ZIELONYCH. TO WŁAŚNIE TEN CZAS I TO MIEJSCE, GDZIE NOWE MODELE SERII 5G Z EKONOMICZNYMI SILNIKAMI FARMOTION MOGĄ POKAZAĆ SWÓJ PRAWDZIWY POTENCJAŁ.

SILNIKI FARMOTION. BEZKOMPROMISOWO WYDAJNE I MOCNE.



Katalizator utleniający (DOC) w modelach Stage IIIB lub selektywna redukcja katalityczna (SCR) w modelach Stage IV.

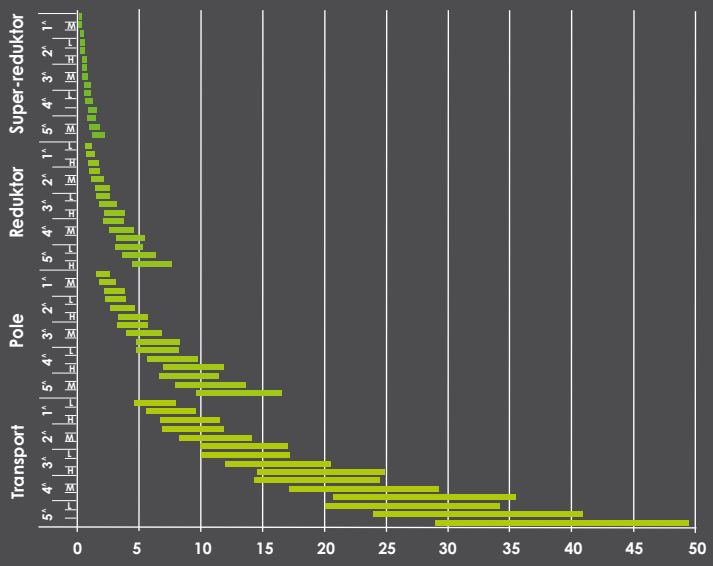
Zbiornik paliwa o pojemności do 130 litrów.

Nowoczesny filtr powietrza PowerCore.

Łatwy w obsłudze codziennej pakiet chłodnic.

Pod maską nowej Serii 5G zamontowano kompaktowe, trzy- lub czterocylindrowe jednostki napędowe FARMotion Stage IIIB lub Stage IV generujące moc w zakresie od 75 do 116 KM. Silnik zaprojektowano specjalnie z myślą o wykorzystaniu w maszynach sektora rolniczego. Zastosowanie elektronicznie sterowanego układu wtryskowego Common Rail z ciśnieniem maksymalnym wynoszącym aż 2000 bar, turbosprężarki chłodzonej powietrzem i układu oczyszczania spalin z katalizatorem DOC lub systemem SCR, pozwoliło zredukować zużycie paliwa i zwiększyć moc i moment. Wydajność silnika wspomaga dodatkowo filtr powietrza PowerCore i nowy pakiet chłodnic z opcjonalnym wentylatorem ze sprzęgłem wiskotycznym. Obsługa chłodnic jest bardzo prosta i wygodna.

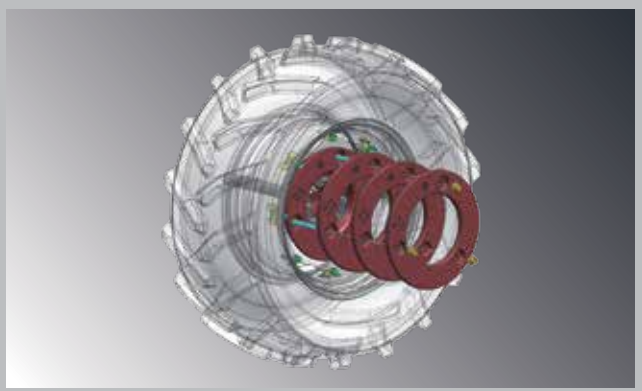
WYDAJNY NAPĘD. WYBIERZ WŁAŚCIWE PRZEŁOŻENIE.



Przycisk sprzęgła ComfortClutch i przyciski zmiany półbiegów Powershift pod obciążeniem umieszczono na dźwigni zmiany biegów.

Rewers mechaniczny lub elektro-hydrauliczny Powershuttle z regulacją. W obydwu przypadkach dźwignia pod kołem kierownicy.

Wyposażenie Serii 5G w zakresie rodzajów skrzyń biegów pokazuje jak uniwersalny ciągnik kompaktowy może być. Oferta obejmuje cztero jak i pięcio-biegowe skrzynie, rewers mechaniczny lub elektrohydrauliczny Powershuttle oraz maksymalnie 4 zakresy wybierane dźwignią (pole, transport, reduktor i super-reduktor). Skrzynie oferowane w Serii 5G mogą mieć dwa (Hi-Lo) lub trzy (HML) półbiegi Powershift. Prosta skrzynia posiada 8+8 przełożeń, najbardziej rozbudowany model oferuje 60+60 przełożeń. Wszystkie skrzynie pięcio-biegowe oferują możliwość jazdy z prędkością 40km/h ECO przy zredukowanych obrotach silnika. Półbiegi Powershift umożliwiają zmianę przełożeń i prędkości jazdy pod obciążeniem - wystarczy jedynie użyć przycisków na dźwigni zmiany biegów, bez użycia pedału sprzęgła w podłodze. Ciągnik zmienia kierunek do prędkości 13 km/h. Funkcja Stop&Go pozwala na zatrzymanie ciągnika bez użycia pedału sprzęgła w podłodze.



Nowe obciążniki kół tylnych ciągnika. Lepsza trakcja, wyważenie ciągnika – od prac polowych po prace z ładowaczem czołowym.

HAMULCE I OSIE. BEZPIECZEŃSTWO NA PIERWSZYM MIEJSCU.

Bezpieczeństwo według DEUTZ-FAHR. Tarcze hamulcowe w kąpieli olejowej na czterech kołach ciągnika.

Mechaniczny lub hydrauliczny hamulec postojowy (HPB dostępny w modelach 5110G Plus i 5120 G).

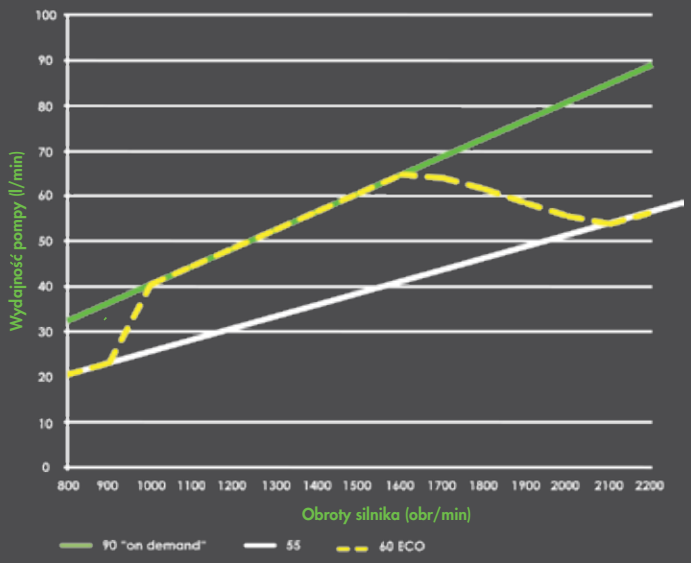
Wskaźnik ciśnienia w pneumatycznym układzie hamulcowym przyczep.

Kompaktowa budowa silnika i maski ciągnika zapewnia utrzymanie kąta skrętu kół wynoszącego 50 stopni. Układ kierowniczy SDD redukuje o połowę liczbę obrotów kołem kierownicy. Bezpieczeństwo to zawsze priorytet w ciągnikach DEUTZ-FAHR. Przednia oś - tak jak tylna - jest wyposażona w hamulce tarczowe. Układ nie korzysta z napędu na cztery koła. Standardowo ciągnik wyposażony jest w mechaniczny hamulec postojowy, opcjonalnie w hydrauliczny hamulec postojowy. Pozwala to na zatrzymanie i postój ciągnika na dużych wzniesieniach. Blokada mechanizmów różnicowych sterowana jest przyciskiem, podobnie jak napęd na cztery koła. Wszystkie ciągniki Serii 5G posiadają blokadę mechanizmów 100% na przedniej i tylnej osi.

Układ kierowniczy SDD z redukcją liczby obrotów kołem kierownicy. Dwa razy szybsze manewrowanie.

PRACE POLOWE, PRZYGOTOWANIE GLEBY, UPRAWA, SIEW, OPRYSKI, ZBIÓR PLONÓW. NOWE MODELE SERII 5G SĄ GOTOWE PODJĄĆ SIĘ KAŻDEGO WYZWANIA. W KAŻDYCH WARUNKACH I W KAŻDYM CZASIE.

PODNOŚNIKI I ZACZEPY. OBSŁUGA RÓŻNEGO RODZAJU MASZYN I URZĄDZEŃ.



Opcjonalny przedni podnośnik i WOM. Udźwig maksymalny aż 2100 kg, prędkość obrotowa wałka 1000 obr./min.

Podnośnik mechaniczny lub elektroniczny do wyboru.

Przyciski sterowania WOM i podnośnikiem na błotnikach kabiny.

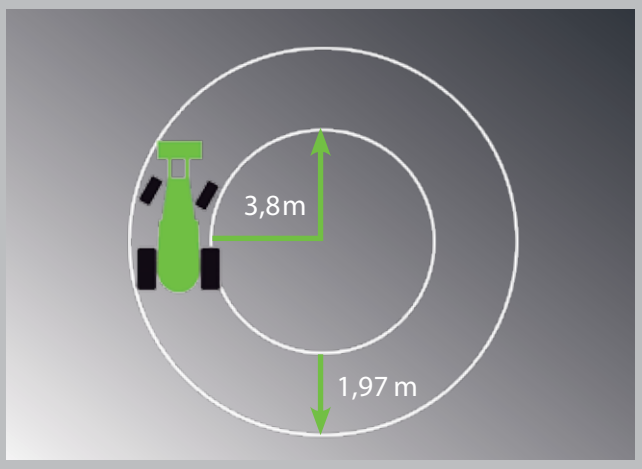
Nowoczesny ciągnik kompaktowy w zakresie hydrauliki, podnośnika i zaczepów musi oferować bogate wyposażenie. Nowa Seria 5G T4F oferuje wiele opcji, dzięki którym ciągnik może obsługiwać rożne maszyny. Dostępne są 3 różne układy hydrauliczne – 55 l/min, 60 l/min ECO i 90 l/min. Układy hydrauliczne z centrum otwartym i podwójnymi pompami 60 l/min lub 90 l/min oraz nowy rozdzielacz o zwiększonym przepływie gwarantują utrzymanie parametrów roboczych na najwyższym poziomie. Nowa Seria 5G oferuje maksymalnie 4 obwody – trzy z nich sterowane dźwigniami i jeden przyciskiem. Maksymalny wydatek oleju wynosi do 80 l/min. Olej podawany jest na rozdzielacze, które oferują takie funkcje jak: float, detent, kick-out. Podnośnik tylny i obwody układu hydraulicznego mogą być obsługiwane niezależnie. Nowe modele Serii 5G to ciągniki niezwykle uniwersalne, posiadają maksymalnie 4 prędkości WOM tylnego: 540/540ECO i 1000/1000ECO. Przedni WOM obraca się z prędkością 1000 obr./min. Wałek uruchamiany jest elektro-hydraulicznie za pomocą przycisków. Nowa Seria 5G to także imponujący udźwig podnośnika tylnego: 5400kg (w zależności od modelu) oraz przedniego: 2100 kg. Podnośnik tylny w standardzie sterowany jest mechanicznie za pomocą dźwigni, opcjonalnie dostępny jest podnośnik elektroniczny EHR.

CZAS PRAC Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM. PRZEŁADUNEK I MANEWROWANIE TO ŻADEN PROBLEM, JEŚLI KORZYSTASZ Z FUNKCJI JAKIE OFERUJĄ NOWE MODELE SERII 5G.

NOWA SERIA 5G. PRECYZJA I KOMFORT PRACY Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM.

Joystick z przyciskami do zmiany półbiegów Powershift, przyciski funkcji Stop&-Go, układu kierowniczego SDD ...

... i przyciski wszystkich funkcji ładowacza na konsoli bocznej.



Promień zawracania 3,8 metra (w zależności od ogumienia) ułatwia manewrowanie na ograniczonej przestrzeni.

Zestawy fabrycznego przygotowania do ładowacza Light Kit lub Ready Kit.

Nowe modele Serii 5G dzięki wielu funkcjom i swojej specyfikacji są idealnym narzędziem do wykonywania tego rodzaju prac. Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle z regulacją szybkości, funkcja Stop&Go i układ kierowniczy SDD redukujący liczbę obrotów kołem kierownicy sprawiają, że manewrowanie ciągnikiem jest wyjątkowo łatwe. Układ hamulcowy z tarczami na czterech kołach zapewnia bezpieczeństwo. Ciągnik może być wyposażony w podwójne pompy o wydajności 60l/min ECO lub nawet 90 l/min. Oferta obejmuje trzy różne wersje dachu kabiny, w tym szklany szyberdach lub szyberdach z tworzywa sztucznego ze strukturą FOPS. Ładowacz sterowany jest joystickiem z obsługą półbiegów Powershift. Nowa Seria 5G może być wyposażona w zestaw fabrycznego przygotowania do ładowacza - Light Kit lub Ready Kit.

NOWE MODELE SERII 5G ZAPROJEKTOWANO Z MYŚLĄ O WYKORZYSTANIU W PRACACH ROLNICZYCH. ALE NIE TYLKO... CIĄGNIKI TE MOGĄ BYĆ WYKORZYSTYWANE TAKŻE W PRACACH W LASACH.

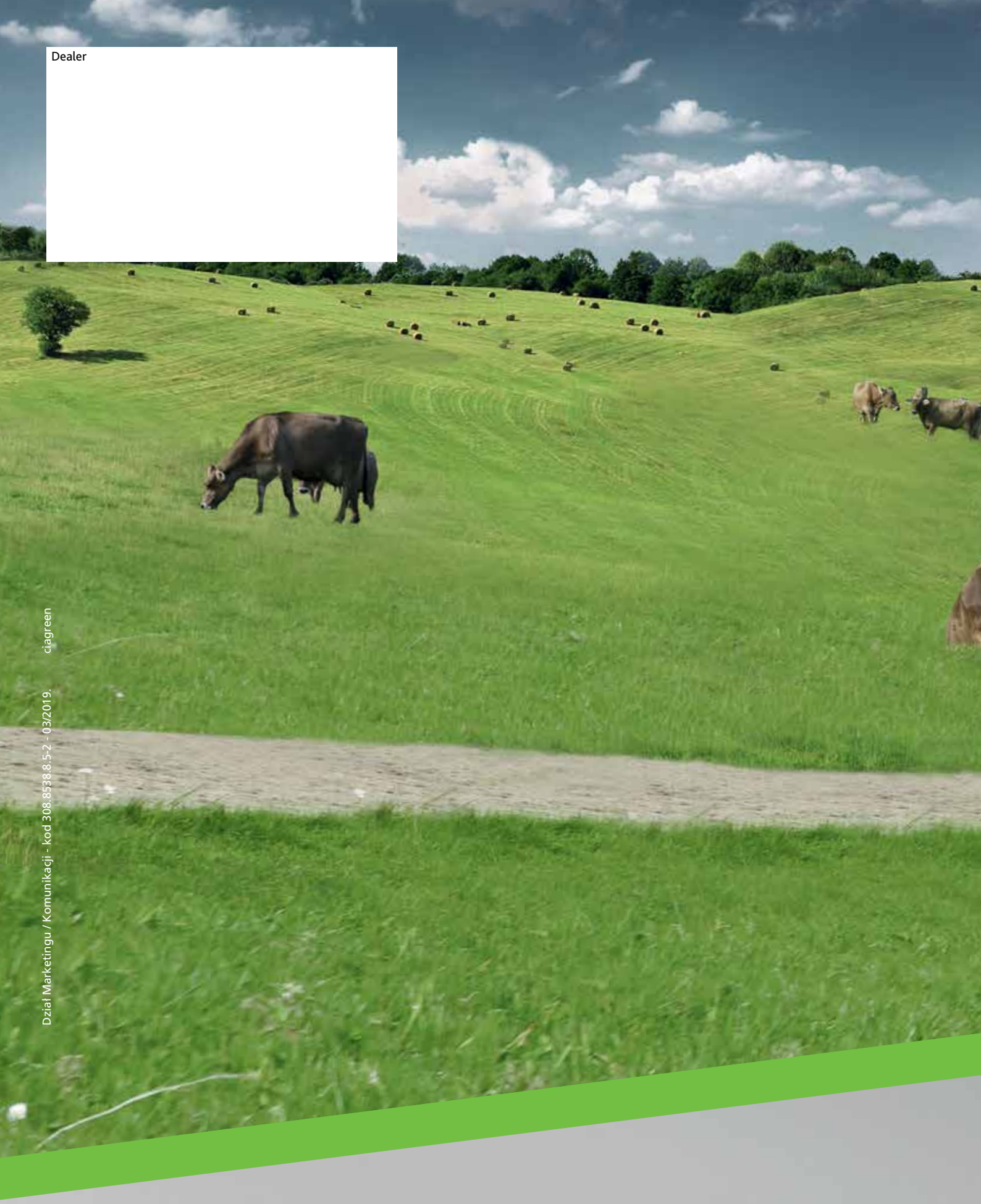
DANE TECHNICZNE		Seria 5G							
		5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5090.4 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G
SILNIK									
Producent silnika		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Model		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Norma emisji spalin		III B	III B	III B	III B	III B	III B	IV	IV
Cylindry/pojemność	il./cm3	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo, Intercooler		●	●	●	●	●	●	●	●
Wentylator stały		●	●	●	●	●	●	●	●
Wentylator wiskotyczny		O	O	O	O	O	O	O	O
Układ wtryskowy	bar	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Moc maksymalna (ECE R120) przy 2000 obr/min	kW/KM	55/75	65/88	65/88	65/88	75/102	83/113	78/106	85/116
Moc znamionowa (ECE R120) przy 2200 obr/min	kW/KM	55/75	61,7/84	61,7/84	61,7/84	71,5/97	79/107	74/101	80,6/110
Moment maksymalny	Nm (obr/min)	342 (1500)	354 (1600)	354 (1600)	354 (1600)	408 (1600)	435 (1600)	424 (1600)	462 (1600)
Wzrost momentu	%	42	32	32	32	32	28	32	32
Elektroniczne sterowaniel		●	●	●	●	●	●	●	●
Oczyszczanie spalin		DOC	DOC	DOC	DOC	DOC	DOC	SCR	SCR
Filtr powietrza Powercore		●	●	●	●	●	●	●	●
Wydech na słupku kabiny		●	●	●	●	●	●	●	●
Zbiornik paliwa	litry	130	130	130	130	130	130	145	145
Zbiornik AdBlue	litry	-	-	-	-	-	-	10	10
NAPĘD									
Producent skrzyni biegów		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Rewers mechaniczny (LS)		●	●	●	●	●	●	●	●
Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle z regulacją (GS)		O	O	O	O	O	O	O	O
Stop&Go (GS)		O	O	O	O	O	O	O	O
Skrzynia 4-biegowa		●	●	●	●	●	●	-	-
Liczba przełożeń		8+8	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8	-	-
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	-	-
Skrzynia 5-biegowa		O	O	O	O	O	O	●	●
Liczba przełożeń		10+10	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
Skrzynia 4-biegowa z 2 półbiegami Powershift		O	O	O	O	O	O	-	-
Liczba przełożeń		16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	-	-
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		32+32	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32	-	-
Skrzynia 5-biegowa z 2 półbiegami Powershift		O	O	O	O	O	O	O	O
Liczba przełożeń		20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40
Skrzynia 5-biegowa z 3 półbiegami Powershift		O	O	O	O	O	O	O	O
Liczba przełożeń		30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60
WOM									
Sterowanie przyciskami		●	●	●	●	●	●	●	●
WOM 540/540ECO	obr/min	●	●	●	●	●	●	●	●
WOM 1000/1000ECO	obr/min	O	O	O	O	O	O	O	O
WOM synchro		O	O	O	O	O	O	O	O
WOM przedni 1000	obr/min	O	O	O	O	O	O	O	O
OSIE I HAMULCE									
Hamulce na 4 koła, tarcze w oleju		●	●	●	●	●	●	●	●
100 % blokada mechanizmów sterowana przyciskiem		●	●	●	●	●	●	●	●
Napęd na 4 koła sterowany przyciskiem		●	●	●	●	●	●	●	●
Hydrostatyczny układ kierowniczy		●	●	●	●	●	●	●	●
Układ kierowniczy SDD		O	O	O	O	O	O	O	O
Pneumatyczne hamulce przyczep		O	O	O	O	O	O	O	O
Mechaniczny hamulec postojowy		●	●	●	●	●	●	●	●
Hydrauliczny hamulec postojowy		-	-	-	-	-	-	O	O

Dane techniczne i ilustracje mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR zastrzega prawo do wprowadzania modyfikacji bez konieczności wcześniejszego informowania.

DANE TECHNICZNE		Seria 5G							
		5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5090.4 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G
UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK									
Otwarty układ hydrauliczny		●	●	●	●	●	●	●	●
Wydajność pompy (std)	l/min	55	55	55	55	55	55	55	55
Wydajność pompy (opc)	l/min	60ECO	60ECO	90	90	90	90	90	90
Liczba obwodów		2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1
Podnośnik mechaniczny		●	●	●	●	●	●	●	●
Podnośnik elektroniczny		O	O	O	O	O	O	O	O
Udźwig podnośnika (std)	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Udźwig z siłownikami wspom. (36mm)	kg	4525	4525	4525	4525	4525	4525	-	-
Udźwig z siłownikami wspom. (42mm)	kg	-	-	-	-	-	-	4855	4855
Udźwig z siłownikami wspom. (50mm)	kg	-	-	-	-	-	-	-	5410
Podnośnik przedni		O	O	O	O	O	O	O	O
Udźwig podnośnika przedniego	kg	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
UKŁAD ELEKTRYCZNY									
Napięcie	V	12	12	12	12	12	12	12	12
Alternator	V/A	12/120	12/120	12/120	12/120	12/150	12/150	12/150	12/150
Akumulator	V/AH/A	12/88/580	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650
KABINA									
Hydrauliczne Silent Block		●	●	●	●	●	●	●	●
Klimatyzacja		O	O	O	O	O	O	O	O
Szyberdach		O	O	O	O	O	O	O	O
Fotel amortyzowany mechanicznie		●	●	●	●	●	●	●	●
Fotel amortyzowany pneumatycznie		O	O	O	O	O	O	O	O
Fotel pasażera		O	O	O	O	O	O	O	O
WYMIARY I WAGI									
z kołami przednimi		360/70 R20	320/70 R24	380/85 R24	380/85 R24	380/85 R24	380/85 R24	380/85 R24	380/85 R24
z kołami tylnymi		420/70 R30	480/70 R30	420/85 R34	420/85 R34	420/85 R34	420/85 R34	420/85 R34	420/85 R34
Długość maksymalna	mm	4100	4100	4130	4235	4235	4235	4265	4265
Rozstaw osi	mm	2300	2300	2350	2400	2400	2400	2400	2400
Szerokość	mm	2037	2129	2165	2165	2165	2165	2165	2165
Wysokość	mm	2650	2700	2700	2780	2780	2780	2780	2780
Waga minimum	kg	3600	3600	3750	3900	3900	3900	4220	4320
Waga maksymalna	kg	5800	5800	6200	6200	6200	6200	7000	7500

●: standard O: opcja -: niedostępne

DZIĘKI SWOIM GABARYTOM, MOCY SILNIKA I ROZBUDOWANEJ PRZEKŁADNI, MODELE SERII 5G ŚWIETNIE NADAJĄ SIĘ DO PRAC KOMUNALNYCH. CIĄGNIKI OBSŁUGUJĄ CAŁĄ GAMĘ MASZYN WYKORZYSTYWANYCH NA TERENIE MIAST I GMIN DO CZYSZCZENIA, ZAMIATANIA, ODŚNIEŻANIA I INNYCH.



Dealer

Dział Marketingu / Komunikacji - kod 308.8538.8.5-2 - 03/2019. ciagreen

Więcej szczegółów u dealerów
lub na stronie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką SDF

DEUTZ FAHR